



**WESEM**



*reflektory główne*

*245 x 110*

**REPR1**

*H4*

*w obudowie z kierunkowskazem*

*złącze Deutsch*

*czterofunkcyjne*

*klasa szczelności IP55*

### Budowa i parametry

#### Zastosowanie

Szczególnie zalecane do pojazdów specjalnych i plugów odśnieżnych.

#### Budowa

- metalowy element optyczny
- szyba ze szkła
- obudowa z czarnego tworzywa
- kierunkowskaz (opcja)
- wiązka przewodów zakończona złączem Deutsch DT 6-pinowym cap (opcja)
- wiązka przewodów z przelotką gumową (opcja)
- żarówki (opcja)
- system umocowania i regulacji
- dodatkowy uchwyt mocujący i śruby ze stali Inox (opcja)

#### Żarówki

Przystosowane do żarówek typu: H4 12V 60/55W lub H4 24V 75/70W T4W 12V lub 24V o trzonku BA9s - dla świateł pozycyjnych P21W 12V lub 24V o trzonku BA15s - dla świateł kierunku jazdy

#### Części zamienne

Kierunkowskaz przednio-boczny z żarówką - nr katalogowy LK1.24000.

#### Części przydatne w montażu

Przeciwniżłącze Deutsch DT06-4S 6-pinowe - nr katalogowy A.07131

#### Parametry

Klasa szczelności IP55.  
Liczba cechowania dla świateł drogowych (w wersji H4) określająca maksymalną światłość wynosi 12,5 (tj. ok. 60 lx w odł. 25 m).

#### Sposoby umocowania

Montuje się je do nadwozia za pomocą śrub M8 tylko w pozycji stojącej.

#### Przykładowe zastosowania:

- maszyny drogowe
- koparko-ładowarki
- terenowe wózki widłowe
- kombajny rolnicze

#### Zastosowanie dedykowane

A- plugi odśnieżne  
B- pojazdy specjalne: Merlo, JCB, Genie Terex, Manitou, Ausa, Eurocomach

Nr katalogowy	Nr kat. Cobo	Kod homologacji	Funkcje światła				Wypożyczenie								Umocowanie			Zastosowanie			Strona		Opakowanie / szt.	
			mijania	drogowe	pozycyjne	kierunku jazdy	żarówka H4 12V	żarówka H4 24V	żarówka T4W	żarówka P21W	obudowa	uchwyt omega	przewód 0,25 m	przewód 1,7 m	przewód 3 m	złącze AMP Faston	złącze Deutsch DT	dolne	tyłne	uniwersalne	dedykowane	prawa	lewa	karton
REPR1.24203		013	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1	
REPR1.24205		013	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1	
REPR1.24204		013	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1	
REPR1.24209		013	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	A	*	*	1	
REPR1.24208		013	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	A	*	*	1	
REPR1.24219		013	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	A	*	*	1	
REPR1.24218		013	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	A	*	*	1	
REPR1.24207	05.1233.0000	013	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	B	*	*	1	
REPR1.24206	05.1235.0000	013	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	B	*	*	1	
REPR1.24217	05.1233.0000	013	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	B	*	*	1	
REPR1.24216	05.1235.0000	013	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	B	*	*	1	
REPR1.24213		013	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	B	*	*	1	
REPR1.24212		013	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	B	*	*	1	
REPR1.24221		013	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1	
REPR1.24220		013	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1	
REPR1.24223		013	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1	
REPR1.24222		013	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1	
REPR1.24235		013	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1	
REPR1.24234		013	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1	

Kod homologacji to identyfikator numeru homologacyjnego.

