



WESEM



reflektory główne

245 x 110

REPR2

H4

w obudowie z kierunkowskazem

czterofunkcyjne

klasa szczelności IP55

optyka w technologii FF

Budowa i parametry

Budowa

- element optyczny z tworzywa
- szyba ze szkła
- obudowa z czarnego tworzywa
- kierunkowskaz (opcja)
- hermetyczna oprawka żarówki pozycyjnej (opcja)
- wiązka przewodów zakończona złączem Deutsch DT 6-pinowym cap (opcja)
- wiązka przewodów z przelotką gumową (opcja)
- żarówki (opcja)
- dodatkowy uchwyt mocujący i śruby ze stali Inox (opcja)

Dodatkowe walory

Układ optyczny zaprojektowany w technologii swobodnych pól sprawia, że reflektor ma nowoczesny wygląd oraz lepsze od poprzednika (reflektor typu REPR1) parametry świetlne.

Żarówki

Przystosowane do żarówek typu: H4 12V 60/55W lub H4 24V 75/70W W5W 12V lub 24V o trzonku W2.1x9.5d - dla świateł pozycyjnych P21W 12V lub 24V o trzonku BA15s - dla świateł kierunku jazdy

Części zamienne

Kierunkowskaz przednio-boczny z żarówką - nr katalogowy LK1.24000.

Części przydatne w montażu

Przeciwiłzłącze Deutsch DT06-4S 6-pinowe - nr katalogowy A.07131

Zalecenia

Produkty typu REPR2 są zamiennikami reflektorów typu REPR1.

Parametry

Klasa szczelności IP55.
Liczba cechowania dla świateł drogowych określająca maksymalną światłość wynosi 12,5 (tj. ok. 60 lx w odł. 25 m).

Przykładowe zastosowania:

- maszyny drogowe
- koparko-ładowarki
- terenowe wózki widłowe
- kombajny rolnicze
- plugi odśnieżne
- pojazdy specjalne: Merlo, JCB, Genie Terex, Manitou, Ausa, Eurocomach

Nr katalogowy	Nr kat. Cobo	Kod homologacji	Funkcje światła				Wyposażenie	żarówka H4 12V	żarówka H4 24V	żarówka W5W	żarówka P21W	obudowa	uchwyt omega	przewód 0,25 m	przewód 3 m	złącze AMP Faston	złącze Deutsch DT	Umocowanie			Zastosowanie			Strona	prawa	lewa	Opakowanie / szt.
			mijania	drogowe	pozycyjne	kierunku jazdy												dolne	tyłne	uniwersalne	debiorywane						
REPR2.42731		049	*	*	*	*	*		*	*	*	*	*	*	*			*	*	*	*	*	*	*	*	*	1
REPR2.42730		049	*	*	*	*	*		*	*	*	*	*	*	*			*	*	*	*	*	*	*	*	*	1
REPR2.42733		049	*	*	*	*	*		*	*	*	*	*	*	*			*	*	*	*	*	*	*	*	*	1
REPR2.42732		049	*	*	*	*	*		*	*	*	*	*	*	*			*	*	*	*	*	*	*	*	*	1
REPR2.42721	05.580.000	049	*	*	*	*	*		*	*	*	*	*	*	*			*	*	*	*	*	*	*	*	*	1
REPR2.42720	05.584.000	049	*	*	*	*	*		*	*	*	*	*	*	*			*	*	*	*	*	*	*	*	*	1
REPR2.42723	05.580.000	049	*	*	*	*	*		*	*	*	*	*	*	*			*	*	*	*	*	*	*	*	*	1
REPR2.42722	05.584.000	049	*	*	*	*	*		*	*	*	*	*	*	*			*	*	*	*	*	*	*	*	*	1
REPR2.42745		049	*	*	*	*	*		*	*	*	*	*	*	*			*	*	*	*	*	*	*	*	*	1
REPR2.42744		049	*	*	*	*	*		*	*	*	*	*	*	*			*	*	*	*	*	*	*	*	*	1
REPR2.42741		049	*	*	*	*	*		*	*	*	*	*	*	*			*	*	*	*	*	*	*	*	*	1
REPR2.42740		049	*	*	*	*	*		*	*	*	*	*	*	*			*	*	*	*	*	*	*	*	*	1
REPR2.42743		049	*	*	*	*	*		*	*	*	*	*	*	*			*	*	*	*	*	*	*	*	*	1
REPR2.42742		049	*	*	*	*	*		*	*	*	*	*	*	*			*	*	*	*	*	*	*	*	*	1
REPR2.42751		049	*	*	*	*	*		*	*	*	*	*	*	*			*	*	*	*	*	*	*	*	*	1
REPR2.42750		049	*	*	*	*	*		*	*	*	*	*	*	*			*	*	*	*	*	*	*	*	*	1
REPR2.42753		049	*	*	*	*	*		*	*	*	*	*	*	*			*	*	*	*	*	*	*	*	*	1
REPR2.42752		049	*	*	*	*	*		*	*	*	*	*	*	*			*	*	*	*	*	*	*	*	*	1

Kod homologacji to identyfikator numeru homologacyjnego.

